

Projekt och upphandling
Program Tvärbanan Kista- och Solnagrenen

SÄKERHETSBESTÄMMELSE
2017-03-17

Ärende/Dok. id.

Version 2.0

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Upprättat av:
Richard Jansen
Granskat av:
Johan Kleiman
Fastställt av:
Harald Schaffhauser

SSÄ INS-0518, Säkerhetsinstruktion för Tvärbanans avstängning Sickla grenen



Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Besök oss: Lindhagensgatan 100. Kommunikationer: Stadshagen/Thorildsplan

Projekt och upphandling
 Program Tvärbanan Kista- och Solnagrenen

 SÄKERHETSBESTÄMMELSE
 2017-03-17
 Version

Ärende/Dok. id.

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

Versionshistorik

Datum	Utgåva	Orsak till revidering	Upprättad av
2017-01-20	1.0	Ny utgåva	Richard Jansen
2017-03-16	2.0	Ändring av gränspunkter	Richard Jansen

Innehållsförteckning

Versionshistorik	2
1 Syfte	4
2 Tillämpning	4
3 Omfattning.....	5
4 Inledning	5
5 Begreppsförklaring samt roller/ansvarsområden	6
6 Säkerhetsregler	8
6.1 Allmänna säkerhetsregler	8
6.2 Särskilda säkerhetsregler.....	9
7 Samordning av arbeten	9
7.1 Samordningsmöte.....	9
7.2 Arbetsledningscentral	10
7.3 Arbetsområden.....	10
8 Arbetets utförande.....	11
8.1 Tillstånd att påbörja arbete	11
8.2 Anmälan av avslut av arbete.....	11

Projekt och upphandling
Program Tvärbanan Kista- och Solnagrenen

SÄKERHETSBESTÄMMELSE
2017-03-17
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

9	Olyckor och tillbud	11
10	Röjningsmedgivande efter olycka och tillbud	12
11	Felavhjälpning	12
12	Säkerhetsregler vid arbete med spårgående arbetsredskap. 12	
12.1	Avgränsningar	13
12.2	Fler än ett arbetsredskap	13
12.3	Hastighet	13
12.4	Rälsföljare	13
12.5	Passage av plankorsningar och gångvägskorsning	14
13	Säkerhetsregler vid arbete med spårgående arbetsfordon... 14	
13.1	Avgränsningar	14
13.2	Hastighet	14
13.3	Passage av plankorsningar och gångvägskorsning	14
13.4	Rutin vid transport av C20/C30	15
13.5	Rutin vid transport av Cementa vagnar	15
14	Felavhjälpning	15
15	Kontaktlista	15
16	Bilagor	16

Projekt och upphandling
Program Tvärbanan Kista- och Solnagrenen

SÄKERHETSBESTÄMMELSE
2017-03-17
Version

Ärende/Dok. id.

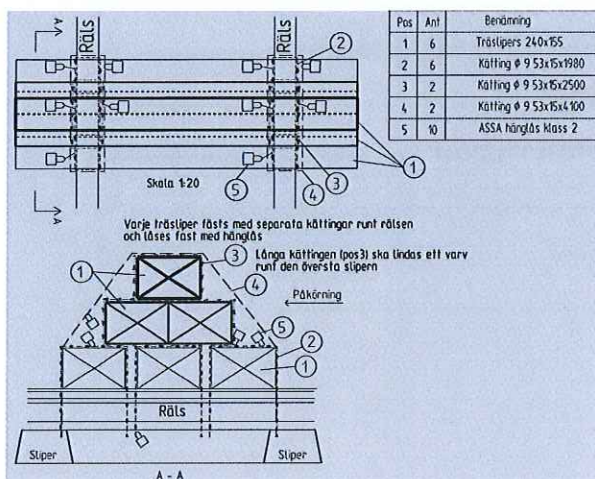
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1 Syfte

Syftet med denna instruktion är att informera berörd personal om gällande säkerhetsrutiner under den period Tvärbanan, delen Alvik – Sickla Udde plattform 2 är avstängd 2017 för upprustning samt ny- och tillbyggnad.

2 Tillämpning

Denna instruktion gäller enligt beslut i säkerhetsmeddelande, utgiven av CSÄK. Förutsättning för att instruktionen ska gälla är att Tri Spv är tagen ur bruk på aktuell sträcka, och att berörd bansträckning med angivna begränsningspunkter är uttagen på spårdisposition enligt gällande rutiner. Sträcka där instruktionen ska gälla avskiljas från trafikerade spår med teknisk och/eller fysiskt hinder. Fysiskt hinder utformas i enlighet med SSÄ SÄB-0499, paragraf 4.4, ritning 0020-4453-0025 (Figur 1) och kompletteras med hindermärke.



Figur 1

Samtlig personal som kommer att arbeta på byggarbetsplatsen "Tvärbanans Avstängning Sickla grenen" är berörda och ska delges denna instruktion med kvittenskrav.

Säkerhetsinstruktionen finns på både svenska och engelska. Vid otydlighet är det alltid den svenska versionen som gäller.

Projekt och upphandling
Program Tvärbanan Kista- och Solnagrenen

SÄKERHETSBESTÄMMELSE
2017-03-17
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

3 Omfattning

Denna instruktion omfattar alla arbeten och all personal som skall arbeta på "Tvärbanans avstängning Sickla grenen" på sträckan Alvik- Sickla Udde plattform 2 och som är en byggarbetsplats. Instruktionen skall medföras under arbetet.

4 Inledning

Denna folder är till för dig som arbetar i projekt "Tvärbanans Avstängning Sickla grenen" och beskriver kortfattat hur arbetet ska bedrivas på byggarbetsplatsen, särskilt inom arbetsområden med spår och vid spårbyggnation, med syfte att uppnå en säker och trygg arbetsplats. Säkerheten börjar och slutar med dig, det är viktigt att följa de anvisningar och regler som gäller. Dessa finns till för dig och dina kollegor för att trygga en säker arbetsmiljö.

Om arbetet inte sker enligt denna instruktion, eller andra tillämpliga lagar, förordningar och föreskrifter, skall arbetet omedelbart avbrytas av spårområdesansvarig under entreprenadtiden [SOA], Bas-U eller avstängningsledare / SL Projektledning.

Varje enskild arbetstagare är även skyldig att på eget initiativ avbryta sitt eget arbete om risk för säkerheten uppstår. I en sådan situation skall närmaste chef eller arbetsledare underrättas samt de som kan vara utsatta för risk varnas.

Denna instruktion är en del i det säkerhetspaket som tagits fram för att trygga säkerheten under Tvärbanans avstängning Sickla grenen. Inom SL finns regler och föreskrifter som styr hur arbete skall ske inom dess anläggningar, därutöver finns lagkrav där arbetsmiljöplanen är en viktig del. Regler och föreskrifter, inklusive denna säkerhetsinstruktion, skall tillhandahållas till alla berörda genom respektive arbetsledning.

Byggherrens arbetsmiljöplan tas fram enligt AFS 1999:3 och BAS-U ansvarar för att arbetsmiljöplanen är aktuell och relevant under hela byggtiden.

Arbetsmiljöplanen är en del av arbetet för att få en god och säker arbetsmiljö på byggarbetsplatsen. I denna Säkerhetsinstruktion presenteras de särskilda regler som gäller i arbetsområden med spår och spårbyggnation, utöver de generella reglerna i arbetsmiljöplanen.

Råder det oklarheter gällande skyddsåtgärder eller arbetets utförande kontaktas i första hand din närmaste arbetsledning. Du kan även kontakta:

BAS-U, Richard Jansen, Tel: 070-090 23 59

Säkerheten går alltid i första hand!

5 Begreppsförklaring samt roller/ansvarsområden

AO	Arbetsområde, geografisk del av spårområde där arbete med spårgående arbetsredskap eller fordon utförs.
AOA	Arbetsområdesansvarig, person som kör eller lotsar ett spårgående redskap eller fordon inom ett arbetsområde (se även punkt 11 och 12). AOA är kontaktperson till SOA och skall uppge när det finns ett spårgående redskap eller fordon på det aktuella arbetsområdet.
Avstängningsledare	Projektledare för Tvärbanans avstängning Sickla grenen
BAS-U	Byggherrens Byggarbetsmiljösamordnare enligt Arbetsmiljölagen.
Byggarbetsplats	Område där arbete pågår på Sickla grenen mellan Alvik och Sickla Udde plattform 2. Gäller utöver spårområde även LS och Teknikhus. Alla som arbetar inom byggarbetsplatsen ska anmäla sig till SOA
CSÄK	Trafikförvaltningens säkerhetsdirektör
DLC	Driftledningscentral
Elsäkerhetsansvarig	Person utsedd av TF och som ansvarar för elsäkerheten på arbetsplatsen under avstängningen.
Hindermärke	Röd skylt med gul rand som används vid AO. Markerar avgränsningen av ett arbetsområde där man använder spårgående redskap/fordon. Se figur 2 där hindermärke finns monterad på varningsstängsel.
LS	Likriktarstation är en anläggning för kraftförsörjning av kontaktledningsanläggning
Röjningsmedgivande	Tillstånd att efter en olycka och eventuell

Projekt och upphandling
Program Tvärbanan Kista- och Solnagrenen

SÄKERHETSBESTÄMMELSE
2017-03-17
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

	räddningsinsats, påbörja återställningsarbete på olycksplats. Röjningsmedgivande får endast ges av säkerhetsutredare.
SL	Storstockholms Lokaltrafik AB, anläggningsinnehavare.
SOA	Spårområdesansvarig under entreprenadtiden. Specifikt utsedd person att leda och övervaka arbeten i spårområdet. Anmälan ska ske till SOA innan arbetet får påbörjas inom byggarbetsplatsen.
Spårgående arbetsredskap	Med spårgående arbetsredskap avses fordon som inte har godkännande från Transportstyrelsen för spårtrafik men är besiktigade och godkända enligt SL:s SSÄ SÄK-0002 <i>"Godkännande av spårgående fordon och arbetsredskap"</i> . Besiktningsprotokoll från godkännande SKALL förvaras på fordonet för att det skall vara giltigt. Spårgående arbetsredskap får framföras med STH 20 km/t. Exempel på spårgående arbetsredskap är s.k. tvåvägsfordon, traktor med rälsföljare.
Spårgående arbetsfordon	Med spårgående arbetsfordon avses fordon som har ett fordonsgodkännande från Transportstyrelsen för spårtrafik och är besiktigade och godkända enligt SL:s SSÄ SÄK-0002 <i>"Godkännande av spårgående fordon och arbetsredskap"</i> . Besiktningsprotokoll från godkännande SKALL förvaras på fordonet för att det skall vara giltigt.
	Spårgående arbetsfordon får normalt framföras med STH 40 km/t, men under tiden "Säkerhetsinstruktion för Tvärbanans avstängning Sickla grenen" gäller är STH 20km/t.
Säkerhetsutredare	Person som enligt SSÄ SÄK 0466 <i>"Hantering av olycka och tillbud i TF:s spårverksamhet"</i> har behörighet att genomföra säkerhetsutredningar inom SLs anläggningar. Lämnar röjningsmedgivande efter olycka.
TF	Landstingets Trafikförvaltning (i denna instruktion

Projekt och upphandling
Program Tvärbanan Kista- och Solnagrenen

SÄKERHETSBESTÄMMELSE
2017-03-17
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

	identisk med SL).
Tri Spv	Trafiksäkerhetsinstruktion för SLs Spårvägar.
Tvärbanans Säkerhetsansvarige	Person med särskild säkerhets kompetens på Programnivå utsedd att övervaka säkerhetsarbetet på program och projekt

6 Säkerhetsregler

Extra vaksamhet krävs när man vistas i eller nära spår. Detta innebär att du har ett utökat personligt ansvar för att bedöma säkerhetsförutsättningar vid den aktuella platsen.

6.1 Allmänna säkerhetsregler

Utöver säkerhetsregler som fastställts genom generella EU-direktiv, lagar, förordningar och föreskrifter gäller även enligt nedan att:

- Arbetsberedning skall göras för komplicerade eller nya arbetsmoment. Dessa skall föregås av en riskbedömning med påföljande åtgärdsanalys. Arbetsberedning ska vara godkänd innan arbetet kan utföras. Arbetsberedning godkänns av Beställarens bygg- eller produktionsledare.
- Alla som beträder någon arbetsplats ska bära varselkläder enligt norm EN 471 lägst klass 2. I gatuspår gäller dessutom krav på varselkläder enligt väghållarens föreskrifter.
- Det är obligatoriskt att använda CE-märkt skyddshjälm på arbetsplatsen.
- Skyddsskor med spiktrampskydd och skyddshätta skall alltid bäras.
- Giltig ID bricka enligt ID06 skall alltid bäras synligt.
- I övrigt skall erforderlig CE-märkt personlig skyddsutrustning användas när risk för skada föreligger.
- Varje person som beträder eller lämnar byggarbetsplatsen ansvarar för att grindar som öppnats stängs och låses.
- När Tri Spv är tagen i bruk skall samtlig personal som utför arbete på spårområdet vara utbildade i lägst Tri kategori 19.
- Utöver denna Säkerhetsinstruktion gäller dessutom väghållarens utbildningskrav om man utför arbete i gatumiljö.

Projekt och upphandling
Program Tvärbanan Kista- och Solnagrenen

SÄKERHETSBESTÄMMELSE
2017-03-17
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Vid arbete i gatumiljö krävs en godkänd trafikanordningsplan. TA plan ska vara godkänd innan arbetet får påbörjas.
- Spårgående arbetsredskap/fordon ska alltid spärras så att minsta avstånd till kontaktledning är 0,7m. Max höjden som gäller icke spårgående maskiner i gatumiljö är 4,5m.

6.2 Särskilda säkerhetsregler

Utöver säkerhetsregler som fastställts genom generella EU-direktiv, lagar, förordningar och föreskrifter samt ovan allmänna säkerhetsregler gäller specifikt för Tvärbanans avstängning Sickla grenen även enligt nedan:

- Bilaga 1 Transport av C20 och C30 vagnar mellan Älvsjö godsbangård och växel 780(Globen-Gullmarsplan)
- Bilaga 2 Trafikverkets transport mellan Älvsjö godsbangård och Cementa

7 Samordning av arbeten

För att säkerställa att säkerheten upprätthålls vid arbeten under Tvärbanans avstängning Sickla grenen är det väsentligt att samtliga arbeten som utförs är kända och samplanerade i förväg. För att säkerställa att detta sker ska processen för samordning som beskrivs här följas av samtliga intressenter för projektet.

7.1 Samordningsmöte

Planering av arbeten sker på samordningsmöten som hålls vid behov, dock minst en gång per vecka. Mötet behandlar arbeten som gäller innevarande och kommande vecka. Samtliga planerade arbeten ska anmälas och presenteras. I de fall ett mer komplicerat eller nytt arbetsmoment skall genomföras, kompletteras anmälan med arbetsberedning inkluderat riskbedömning. Arbetsberedningen ska vara godkänd innan arbetena får utföras.

Mötet går igenom arbeten per:

1. Arbetsområde
2. Entreprenör

Då samtliga entreprenörer med planerade arbeten presenterat sina aktiviteter, görs en riskbedömning för den övergripande planeringen. Planeringen görs med karta över arbetsområde synlig för samtliga deltagare. Baserat på

Projekt och upphandling
Program Tvärbanan Kista- och Solnagrenen

SÄKERHETSBESTÄMMELSE
2017-03-17
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

riskbedömningen beslutas om den liggande planeringen kan godkännas eller om ytterligare åtgärder är nödvändiga, för att erhålla en acceptabel risknivå. Mötet dokumenteras och minnesanteckningarna sparas på projektets gemensamma arbetsyta (PP).

För att mötet ska vara beslutsförmått ska minst följande deltagare finnas på plats:

- BAS-U
- Beställarens produktions- eller byggledare från respektive entreprenad
- Ansvarig arbets- eller projektledare från samtliga entreprenörer med planerade arbeten. Entreprenörens representant ska ha mandat att fatta beslut.

Ärenden som inte kan lösas av sittande möte hänskjuts till avstängningsledaren.

OBS!

För entreprenörer som inte har representant på plats på mötet får inga aktiviteter förekomma innevarande eller kommande vecka.

7.2 Arbetsledningscentral

Daglig samordning av arbeten görs av arbetsledningscentral bemannad av SOA. Under arbetstid ska arbetsledningscentral ständigt vara bemannad. Arbetstider där entreprenörer har tillgång till anläggningen är vardagar kl. 06:00-22:00. SOA ger tillstånd för ett arbete att påbörjas inom byggarbetsplatsen. Arbetsledningscentral har mandat att avslå en begäran om att påbörja ett arbete inom arbetsområdet om omständigheter kräver detta.

I undantagsfall kan arbetsledningscentral bevilja arbeten som inte har tagits upp på samordningsmöte att starta, efter bedömning av den innevarande situationen på arbetsområdet. SOA ska omgående anmäla detta till Bas-U. Arbeten/transport med ansvarig, start och sluttid dokumenteras på SOA's plank. Plankan förs med permanent penna, och arkiveras genom att scannas och sparas på projektets gemensamma arbetsyta.

Arbetsledningscentralens arbete görs med hjälp av karta över byggarbetsplatsen, för att få en visuell och tydlig bild av pågående arbeten.

7.3 Arbetsområden

Arbetsområden utses av SOA i samråd med AOA. Arbetsområde kan ha varierande storlek och vara upp till 1 km. Arbetsområden markeras enligt punkt 11.1 eller 12.1.

Om behov av längre arbetsområden förekommer skall det ansökas av ansvarig arbetsledare/projektledare hos E, samt överenskommas i särskild ordning med Tvärbanas Säkerhetsansvarig samt fastställas av BAS-U.

8 Arbetets utförande

Alla som vistas inom byggarbetsplatsen ska anmäla sig till SOA. Om man är fler personer i grupp kan en person anmäla gruppen.

Kommunikation mellan SOA och AOA sker på svenska. Kommunikation mellan SOA och resterande personer på byggarbetsplatsen sker på svenska eller engelska.

AOA är arbetsområdets kontaktperson till ansvarig SOA och anmäler både personal i gruppen och spårgående arbetsredskap eller fordon.

Arbetsområdet ska vara avgränsat på så sätt att personer (exempelvis personal från närliggande arbetsområde) inte oavsiktligen kan komma in i arbetsområdet på spåret. Inom varje arbetsområde där spårgående arbetsredskap eller fordon finns skall fysiska hinder sättas upp mot angränsande arbetsområden. AOA skall anmäla spårgående arbetsredskap eller fordon till SOA. Se även kap 11 och 12, Säkerhetsregler vid arbete med spårgående arbetsredskap eller fordon.

Där två arbetsområden gränsar till varandra skall respektive AOA för områdena vid behov samordna transporter/rörelser av arbetsredskap mellan arbetsområden.

8.1 Tillstånd att påbörja arbete

Innan något arbete inom byggarbetsplatsen påbörjas ska tillstånd från SOA erhållas. För arbeten som sträcker sig över fler dagar ska tillstånd erhållas dagligen. Detta gäller alla arbete inom byggarbetsplatsen.

8.2 Anmälan av avslut av arbete

När ett arbete avslutas för dagen ska arbetet avanmälas till SOA. All personal och AOA som anmälde arbete ska även avanmäla arbete på byggarbetsplatsen efter att alla har lämnat området.

9 Olyckor och tillbud

Olyckor anmäls omedelbart till SOS Alarm 112 då behov av räddningstjänstens insatser behövs. Utöver det följer man "Larmlista-Sickla grenen ta2017". Se bilaga 3

Projekt och upphandling
Program Tvärbanan Kista- och Solnagrenen

SÄKERHETSBESTÄMMELSE
2017-03-17
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Var även beredd att möta upp räddningstjänsten på överenskommen mötesplats.

Anvisad mötesplats är återsamlingsplats vid händelse som kräver utrymning av arbetsplats.

Är det frågan om en olycka eller ett allvarligt tillbud så ansvarar berörd entreprenör för att en anmälan, utan dröjsmål, görs till Arbetsmiljöverket samt att BAS-U informeras. I det fall underentreprenörs arbetsgivare inte finns representerad på byggarbetsplatsen ska kontrakterande entreprenörs platsledning anmäla olyckan eller tillbudet enl. ovan.

Alla kontakter med press sköts av TF press.

I samband med utrymning skall SOA meddela räddningstjänsten när samtlig personal har lämnat arbetsområdet som ska utrymmas.

10 Röjningsmedgivande efter olycka och tillbud

Förutom åtgärder för att rädda liv eller släcka/förhindra brand får fordon, arbetsredskap, arbetsfordon eller anläggningsdelar inom olycksplatsen inte rubbas innan röjningsmedgivande från säkerhetsutredare erhållits. Detta för att inte påverka utredningen om de bakomliggande orsakerna till det inträffade. Inga andra åtgärder som kan förstöra eller påverka spår efter händelseförloppet får heller vidtas innan röjningsmedgivande har lämnats.

Röjningsmedgivande får ges endast av TF utsedd säkerhetsutredare från Infranord. Säkerhetsutredare kontaktas via DLC, se kontaktlistan.

11 Felavhjälpning

Alla som vistas inom byggarbetsplatsen har skyldighet att anmäla fel som uppkommer inom byggarbetsplatsen till DLC. Det gäller både fel som man har orsakat själv, men även fel som man inte har orsakat själv.

Efter anmälan till DLC, där man får ett ärendenummer ska även SOA informeras med ärendenummer och en kort beskrivning.

12 Säkerhetsregler vid arbete med spårgående arbetsredskap

AOA är kontaktperson till SOA och anmäler arbetet till SOA innan arbetet påbörjas. Det ska tydligt framgå att ett spårgående arbetsredskap används inom det aktuella arbetsområdet.

Projekt och upphandling
Program Tvärbanan Kista- och Solnagrenen

SÄKERHETSBESTÄMMELSE
2017-03-17
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

12.1 Avgränsningar

Avgränsning skall ske med hindertavla och varningsstängsel enligt *Figur 2*.
Avgränsning skall även ske mot plankorsning/ gångvägskorsning och varningsstängslet skall i dessa fall vara fastlåst.



Figur 2

12.2 Fler än ett arbetsredskap

Normalt får max ett spårgående arbetsredskap förekomma på ett och samma arbetsområde. Om fler än ett arbetsredskap förekommer får endast ett arbetsredskap röra sig i taget. Tillstånd för att använda fler än ett spårgående arbetsredskap kräver ett skriftligt medgivande av SOA i form av sms eller mail. Tillståndet arkiveras fram till 2018-01-01. AOA ansvarar för att söka tillstånd hos SOA.

12.3 Hastighet

Högsta tillåtna hastighet för spårgående arbetsredskap är:

- STH 20 km/h med halv siktart om det finns ett spårgående arbetsredskap inom arbetsområdet
- STH 10 km/h med halv siktart om andra arbeten förekommer inom arbetsområdet eller om det finns fler spårgående arbetsredskap.
- STH 10 km/h vid passage av plankorsning eller gångvägskorsning

12.4 Rälsföljare

Vid alla fordonsrörelser med arbetsredskap där spår finns, skall rälsföljare användas.

12.5 Passage av plankorsningar och gångvägskorsning

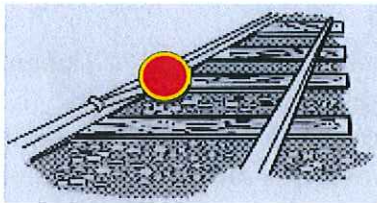
Alla spårgående arbetsredskap skall stanna framför plankorsning och gångvägskorsning och får först passera korsningen efter medgivande av flaggvakten. Antal flaggvakter beror på plankorsningens storlek samt trafikens intensitet. Detta skall framgå i arbetsberedningen.

13 Säkerhetsregler vid arbete med spårgående arbetsfordon

AOA är kontaktperson till SOA och anmäler arbetet till SOA innan arbetet påbörjas. Det ska tydligt framgå att ett spårgående arbetsfordon används inom det aktuella arbetsområdet. Under inga omständigheter får fler än ett spårgående fordon användas per arbetsområde.

13.1 Avgränsningar

Avgränsning skall ske med teknisk och/eller fysisk hinder. Fysiskt hinder utformas i enlighet med SSÄ SÄB-0499, paragraf 4.4, ritning 0020-4453-0025, enligt *Figur 1*. Slipersstopp kompletteras med hindermärke enligt *Figur 3*



Figur 3

13.2 Hastighet

Högsta tillåtna hastighet för spårgående arbetsfordon är:

- STH 20 km/h med halv siktfart
- STH 10 km/h med halv siktfart om andra arbeten förekommer på arbetsområdet
- STH 10 km/h vid passage av plankorsning eller gångvägskorsning

13.3 Passage av plankorsningar och gångvägskorsning

Alla spårgående arbetsfordon skall stanna framför plankorsning och gångvägskorsning och får först passera korsningen efter medgivande av flaggvakten. Antal flaggvakter beror på plankorsningens storlek samt trafikens intensitet. Detta ska framgå i arbetsberedningen.

Projekt och upphandling
 Program Tvärbanan Kista- och Solnagrenen

 SÄKERHETSBESTÄMMELSE
 2017-03-17
 Version

Ärende/Dok. id.

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

13.4 Rutin vid transport av C20/C30

Se bilaga 1 till Säkerhetsinstruktionen. Alla arbetsmoment som finns beskrivna i checklistan skall utföras och checklistan skall signeras samt arkiveras.

13.5 Rutin vid transport av Cementa vagnar

Se bilaga 2 till Säkerhetsinstruktionen. Alla arbetsmoment som finns beskrivna i checklistan skall utföras och checklistan skall signeras samt arkiveras.

14 Felavhjälpning

Fel i anläggning som är orsakad av den egna entreprenaden ska anmälas till SOA. Felet åtgärdas av entreprenören i samråd med Beställarens bygg- eller projekt ledning.

Fel i anläggning som inte är orsakad av den egna entreprenaden skall anmälas till DLC som i sin tur avropar drift- och underhållsentreprenör. Varje felanmälan får ett eget ärendenummer som ska skickas vidare till SOA för registrering omgående.

15 Kontaktlista

<i>Kontakt</i>	<i>Beskrivning/Namn</i>	<i>Telefonnummer</i>
Akutlarm/Olycka	Brandkår, Polis, Ambulans	112
DLC	Felanmälan, anmälan av tillbud eller olycka som kräver säkerhetsutredare	08-6863400
Spårområdesansvarig SOA	Anmälan och avanmälan till byggarbetsplatsen	08-6863430
Avstängningsledare	Björn Svensson	070-5100632
Elsäkerhetsansvarig	Kontaktas via SOA	
Arbetsmiljöverket	Växel/Jour nummer Stockholm, elektronisk anmälan	010-7309000(vardagar) 08-7371555(jour) www.anmalarbetsskada.se
Bas-U	Richard Jansen	070-0902359
Tvärbanans Säkerhetsansvarige	Ursula Resgren	073-6339269
TLC Tub 1	Kontaktas vid C20/C30 transportar	08-6864100

Projekt och upphandling
Program Tvärbanan Kista- och Solnagrenen

SÄKERHETSBESTÄMMELSE
2017-03-17
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Kvittens av säkerhetsinstruktionen
Tvärbanans ombyggnad

Version 1.0. Denna sida skall du alltid ha med dig då du arbetar eller vistas inom arbetsområdet. Kvittensen innebär att du tagit del av informationen i denna säkerhetsfolder.

Denna kvittens skall kunna uppvisas på anmodan

Datum:

Namn:

16 Bilagor

Bilaga 1 Transport av C20 och C30 vagnar mellan Älvsjö godsbangård och växel 780 (Globen-Gullmarsplan)

Bilaga 2 Trafikverkets transport mellan Älvsjö godsbangård och Cementa

Bilaga 3 Larmlista för Tvärbanan KG och SG” för Olyckor och avvikelser.

Fastställt, Stockholm 2017-03-16



Harald Schaffhauser
Säkerhetsstrateg
Ledningsstaben Säkerhet
Trafikförvaltningen

Projekt och upphandling
Program Tvärbanan Kista- och Solnagrenen

SÄKERHETSBESTÄMMELSE
2017-03-17
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Bilaga 1 Transport av C20 och C30 vagnar mellan Älvsjö godsbangård och växel 780(Globen-Gullmarsplan)

Syfte

Syftet med denna bilaga är att beskriva rutinen som gäller för att transportera C20 och C30 vagnar mellan Älvsjö godsbangård och övergångsväxel 780 under avstängningen på Sickla grenen.

Tillämpning

Under avstängningsperioden kommer det att finnas möjlighet att utföra transporter en gång per vecka, från söndag den 28 maj till måndag den 26 juni under förutsättning att spåret är farbart.

Tiden för transporten är söndag kl. 22:00 till måndag kl. 05:00. Detta sker enligt nedanstående checklista som ska signeras och arkiveras vid varje tillfälle av den som är ansvarig för transporterna och under den tiden avstängningen gäller.

Växelnummer inom parentes kommer att börja gälla någon gång under avstängningen.

Tvärbanans övergångsväxlar 780 och 781 benämns i Tub som växelpar 482.

Checklista

Alla som vistas på byggarbetsplatsen ska ha fått en genomgång av gällande Säkerhetsinstruktion.

Kommande transport anmäld till SOA. Detta sker senast onsdag innan kl. 14:00.

Okulär syn av anläggning för att säkerställa att spåret är farbart. Gäller bara transportsträckan, vilket är S spår mellan km 6+100 och 10+490. Syner utförs av behörig besiktningsman.

Lokföraren begär tillstånd hos SOA för att komma in på Tvärbanan via övergångsväxlar 780-781. SOA lämnar tillstånd.

Projekt och upphandling
Program Tvärbanan Kista- och Solnagrenen

SÄKERHETSBESTÄMMELSE
2017-03-17
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Lokföraren begär tillstånd för omläggning av övergångsväxlar 780(1043)-781(1049) (genom vevning) hos TLC Tub1 för att komma in på Tvärbanan. TLC Tub1 inhämtar tillstånd hos SOA för omläggning av växlarna. Efter SOA godkännande kan TLC Tub1 lokalfrige övergångsväxlar och lämnar tillstånd till lokföraren.

För att kunna utföra omläggning av växlarna avlägsnas tunglås.

Efter att dragfordon och C20 vagn har påbörjat sin transport och passerat övergångsväxlarna läggs växlar om till vänstersläge och låses med tunglås. Lokföraren meddelar SOA och TLC Tub1 att växlarna är låsta med tunglås i vänsterläge. TLC Tub1 återtar lokalfrigivning av övergångsväxlarna 780(1043) och 781(1049).

Transport sker från sträckan Gup-Glb till sliperstopp som finns mellan Ård och växel 686(0615) och på S spår. Passage av plankorsningar och gångvägskorsning sker med hjälp av flaggvakter. STH är 20 km/h, halv siktfart och 10km/h vid passage av plankorsning och gångvägskorsning.

Demontering och flytt av sliperstopp mellan Ård och växel 686(0615).

Lås upp växel 686(0615) och lägg i vänsterläge.

Lokföraren passerar växel 686(0615) med både dragfordon och C20 vagn.

OBS

växlar 684(0604) och 685(0613) är låst med tunglås och ligger i högerläge, växlar 682(0597) och 683(0604) är låst med tunglås och ligger i högerläge, växlar 680(0562) och 681(0600) är låst med tunglås och ligger i högerläge. Ovanstående växlar får inte låsas upp!

Efter att lok och C20 vagn har passerat växel 686(0615) i sin helhet kan växelomläggning ske, växel läggs i högerläge för intransport till godsbangård Älvsjö.

Efter att ha lämnat C20 vagn och hämtat en nyC20/C30 vagn kan ny transport påbörjas när växel 686(0615) har passerat med dragfordon och C20/C30 vagn.

Växel 686(0615) läggs i vänsterläge innan transporten påbörjas. Efter passage av växel 686(0615) med C20/C30 vagn och påskjutande fordon ska växel 686(0615) läggas i högerläge och låsas med tunglås.

Projekt och upphandling
Program Tvärbanan Kista- och Solnagrenen

SÄKERHETSBESTÄMMELSE
2017-03-17
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Slipersstopp mellan växel 686(0615) och Ård monterad och låst enligt ritning 0020-4453-0025.

Lokföraren stannar vid G1b plf 2 och begär tillstånd för omläggning av övergångsväxlar 780(1043)-781(1049) (genom vevning) hos TLC Tub1 för att komma in på Tub1. TLC Tub1 inhämtar tillstånd hos SOA för omläggning av växlar. Efter SOA godkännande kan TLC Tub1 lokalfrige övergångsväxlar och lämnar tillstånd till lokföraren.

För att kunna utföra omläggning av växlar avlägsnas tunglås.

Efter att dragfordon och C20/C30 vagn har påbörjat sin transport och passerat övergångsväxlarna läggs växlar om till vänsterläge och låses med tunglås. Lokföraren meddelar SOA och TLC Tub1 att växlar är låsta med tunglås i vänsterläge. TLC Tub1 återtar lokalfrigivning av övergångsväxlarna 780(1043) och 781(1049).

Direkt efter att ha lämnat Tvärbanan kontakter lokföraren SOA för att meddela att transporten är avklarad.

Transporten är utförd enligt ovanstående checklista. Checklista signeras vid varje transport av den som ansvarar för transporten och arkiveras fram till 2018-01-01.

Härmed intygas att transporten är utförd enligt ovanstående checklista		
<i>Signatur</i>	<i>Namnförtydligande</i>	<i>Datum</i>

Projekt och upphandling
Program Tvärbanan Kista- och Solnagrenen

SÄKERHETSBESTÄMMELSE
2017-03-17
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Bilaga 2 Trafikverkets transport mellan Älvsjö godsbangård och Cementa

Syfte

Syftet med denna bilaga är att beskriva rutinen som gäller för Trafikverkets transporter mellan Älvsjö godsbangård och Cementa under perioden som denna Säkerhetsinstruktion gäller.

Tillämpning

Under avstängningsperioden kommer det att finnas möjlighet att utföra transporter mellan Cementa och Älvsjö godsbangård enligt följande checklista, som ska signeras och arkiveras vid varje tillfälle av den som är ansvarig för transporterna och under den tiden avstängningen gäller.

Checklista

Alla som vistas på byggarbetsplatsen ska ha fått en genomgång av gällande Säkerhetsinstruktionen.

Anmälan av kommande transport sker senast dagen innan kl. 14:00. Ansvarig arbetsledare från Cementa anmäler till SOA.

Lokföraren stannar vid hindermärke (se *Figur 3*) och kontaktar SOA för tillstånd till transport.

SOA lämnar tillstånd kl.

Innan transporten kan utföras ska nedanstående växelläge kontrolleras. Om växlar inte är låsta enligt nedanstående uppgifter ska SOA kontaktas omedelbart och den planerade transporten kan inte utföras till växlar ligger i rätt läge och är låsta.

OBS

växlar 686(0615) och 687(0621) är låst med tunglås och ligger i högerläge, växlar 684(0606) och 685(0613) är låst med tunglås och ligger i högerläge, växlar 682(0597) och 683(0604) är låst med tunglås och ligger i högerläge, växlar 680(0562) och 681(0600) är låst med tunglås och ligger i högerläge. Ovanstående växlar får inte låsas upp!

Projekt och upphandling
Program Tvärbanan Kista- och Solnagrenen

SÄKERHETSBESTÄMMELSE
2017-03-17
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Transporten utförs. STH är 20 km/h, halv siktfart.

Efter utförd transport lämnar lokföraren Tvärbanans byggarbetsplats. Efter att ha lämnad SLs anläggning kontakter lokföraren SOA för avanmälan.

Avanmälan kl. .

Transporten är utförd enligt ovanstående checklista. Checklista signeras vid varje transport av den som ansvarar för transporten och arkiveras fram till 2018-01-01.

Härmed intygas att transporten är utförd enligt ovanstående checklista		
<i>Signatur</i>	<i>Namnförtydligande</i>	<i>Datum</i>

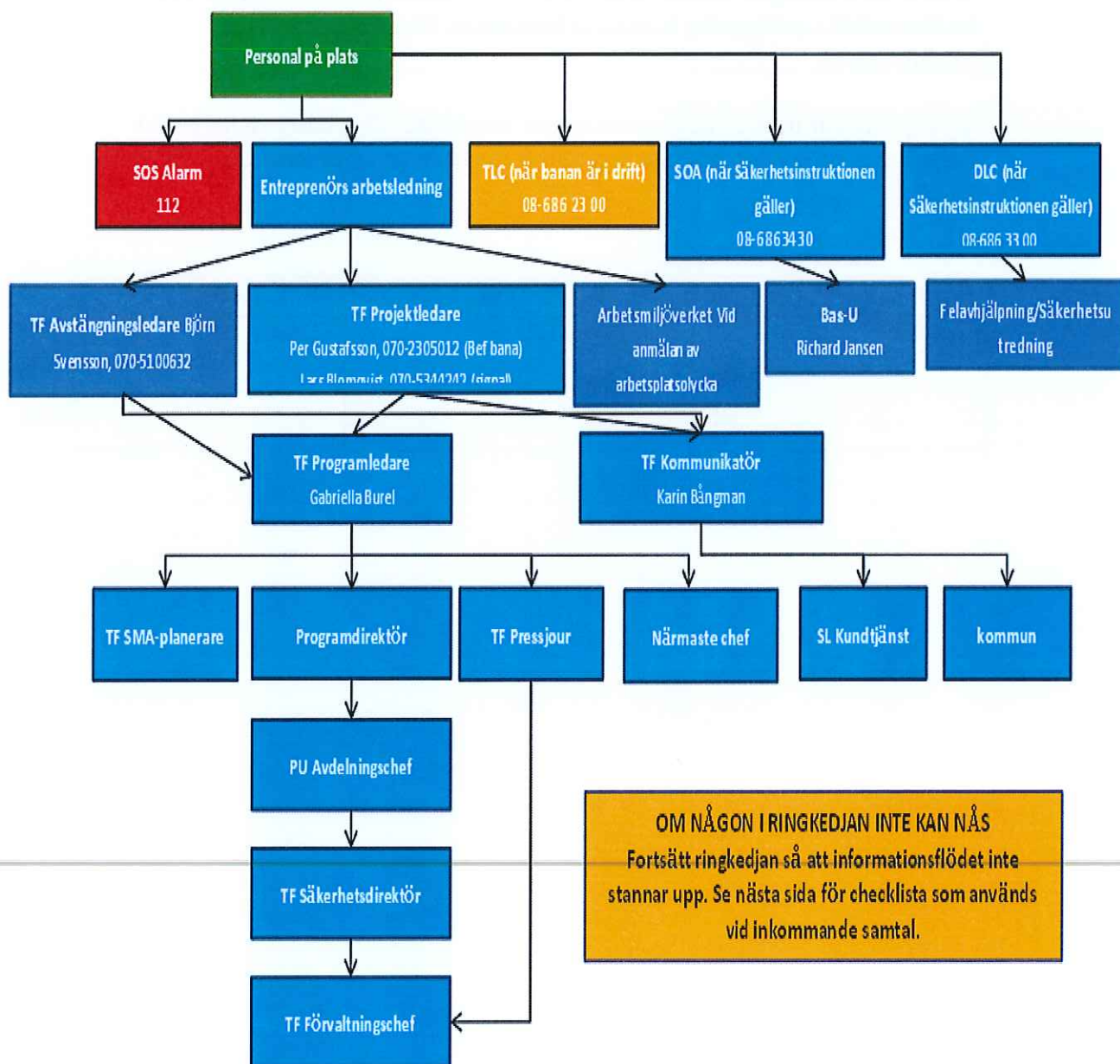
Projekt och upphandling
Program Tvärbanan Kista- och Solnagrenen

SÄKERHETSBESTÄMMELSE
2017-03-17
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Bilaga 3 Larmlista Sickla grenen ta2017



Projekt och upphandling
Program Tvärbanan Kista- och Solnagrenen

SÄKERHETSBESTÄMMELSE
2017-03-17
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Dokumentera så tydligt som möjligt:

- Ditt namn, datum och tid
- **Vem** informerar dig om händelsen? *Namn, företag, myndighet, kontaktuppgifter*
- **Vad** har hänt var? *Personskada, miljöolycka, sabotage, trafikrelaterat, annat*
- **Omfattning** av händelsen? *Finns skadade eller omkomna?*
- **När** inträffade händelsen?
- **Vilka** är inblandade?
- Har SOS larmats?
- Vilka åtgärder vidtar du? *Meddela personen som ringer direkt vid samtalet*
- Vilka informerar du?
- Kom överens med personen som ringer om tid för nästa kontakt

